

Reglamento de carrera para el Interclubs F1 2012

PRESENTACIÓN: Los clubes de la comunidad de Madrid ARCA, CAPA, ASOGER y MSC, ponen en marcha conjuntamente una iniciativa para el año 2012, la de disputar carreras organizadas en sus respectivos circuitos con la denominación común de "2º TROFEO F1 COMUNIDAD DE MADRID" este campeonato se disputara a un total de 7 carreras.

TROFEO F1 COMUNIDAD DE MADRID
2ª TEMPORADA
REALISMO Y ESPECTACULARIDAD
A RADIOCONTROL

LICENCIA
AECAR

5 DE FEBRERO ASOGER
27 DE ABRIL ARCA
29 DE ABRIL CAPA
27 DE MAYO ASOGER
15 DE JULIO ARCA
7 DE OCTUBRE CAPA
11 DE NOVIEMBRE MSC

INSCRIPCIÓN
10€

MÁS INFORMACIÓN:
EN LA WEB DE LOS CLUBS
PARTICIPANTES

LICENCIA
AECAR

1. ORGANIZACIÓN

En cada una de las pruebas a celebrar, el Club Organizador, dispondrá de un director de carrera y un cronometrador, además de un sistema de cronometraje por transponder compatible con el decodificador AMB que permita la gestión de las carreras de una forma fiable e informatizada.

En ningún caso se suspenderá una carrera en los días previos porque las previsiones meteorológicas indiquen la posibilidad de lluvia en día de la celebración de la prueba, será el mismo día de la carrera y en la reunión de pilotos previa a la misma, cuando se decida en votación por mayoría simple la realización de la prueba o no.

2. INSCRIPCIONES

Podrán inscribirse a las pruebas del "2º TROFEO F1 COMUNIDAD DE MADRID" todos los pilotos que lo deseen y estén en posesión de la licencia AECAR del año en curso, siendo validas tanto la "A" o sénior, como la "club".

Las preinscripciones se realizarán a través de la página web que los clubs organizadores faciliten para tal efecto y dentro del periodo de tiempo indicado en cada caso.

El precio de la inscripción será de 10€ para cualquier piloto, socio o abonado, de los clubs organizadores, y de 20€ para el resto de pilotos. Además, en esta cantidad, estará incluido el derecho a entrenar el sábado anterior a la carrera. En el caso de los pilotos que no son del club organizador deberán hacer efectiva la inscripción en ese mismo momento.

Cada club organizador se reserva el derecho de cobrar por la inscripción de sus correspondientes socios/abonados la cantidad que estime oportuna.

3. FORMATO DE CARRERA

Las carreras se resolverán por el sistema denominado de finales, es decir, tres mangas clasificatorias de 7 minutos y tres finales de 10 minutos.

El total de puntos de los dos mejores resultados de las clasificatorias, determinará su posición en la clasificación final que servirá para confeccionar las Finales.

El peor resultado se desestimará totalmente.

4. PUNTUACIÓN

Para la elaboración de la clasificación final de la carrera se tendrán en cuenta ambas categorías de forma independiente y se utilizará el sistema de puntos de AECAR, es decir, 640 para el primero, 613 para el segundo, 587 el tercero etc. (ver la tabla de puntos completa en la Web de AECAR)

Serán puntuables para la clasificación final 6 de las 7 pruebas programadas, desechando el peor de los resultados para el cómputo final.

En caso de suspensión de una de las pruebas, fuese cual fuese el motivo, sería esta la prueba desechada como peor resultado, quedando 6 carreras de las que 6 serían las puntuables, lógicamente esta carrera anulada no proporciona puntos adicionales, quedando en 150 el máximo de puntos a otorgar por participación.

En el caso de 2 o más pruebas, se aplicaría la misma situación, contando todas las pruebas realizadas para la clasificación final (5/5, 4/4, 3/3, 2/2 y 1/1 en el peor de los casos) y sumando puntos adicionales en las carreras en las que se haya participado, teniendo un máximo de 150 para 5 carreras, 100 para 4 carreras o 50 para 3 carreras.

Con el ánimo de fomentar la participación a todas y cada una de las carreras de las que consta el "2º TROFEO F1 COMUNIDAD DE MADRID" se le otorgará a cada piloto una cantidad de puntos adicionales que se incrementarán a su clasificación general.

Estos puntos se repartirán de la siguiente manera:

Los pilotos que hayan participado solo en una o dos carreras	= 0 puntos.
Los que hayan participado en tres carreras	= +50 puntos
Los que hayan participado en cuatro carreras	= +100 puntos
En cinco carreras	= +150 puntos.
En seis carreras	= +200 puntos.
Y en Siete carreras	= +250 puntos.

Ejemplo, según esto un piloto que ha disputado seis carreras y desecha la peor que es la no corrida, perderá por 50 puntos de diferencia frente a otro que consiga igual número de puntos pero corrió las siete.

5. MANGAS DE CLASIFICACIÓN

La Organización de la Carrera agrupará a los pilotos inscritos en grupos de 8/12 pilotos (Denominados "Series"). En caso de no haber un número suficiente de pilotos para que todas las series tengan el mismo número, estas se realizarán de manera que se intente tener el menor número posible de series.

La confección de las mangas se realizará usando el Ranking del año anterior.

La salida de las clasificatorias se hará desde el lugar habitual marcado en cada pista para tal fin. El método de salida será escalonada, es decir, la salida de los coches será de uno en uno, con un tiempo entre cada coche de 1 segundo aproximadamente. El sistema de cronometraje comenzará a contar para cada coche de manera individual al pasar por la línea de salida/llegada.

Se avisará del final de carrera para cada coche al pasar por la línea de meta, El coche nombrado deberá volver inmediatamente a boxes y no puede estorbar a otros coches que aún permanecen en carrera.

Nada más terminar una manga, la organización publicará el resultado de dicha manga, y al finalizar una serie completa, la clasificación general hasta ese momento.

Las clasificatorias serán por puntos y contarán las 2 mejores puntuaciones, salvo en el caso de sólo poderse disputar una serie completa de una clasificatoria, en cuyo caso dará el resultado final de la carrera.

En caso de empate a puntuación, se comparará la mejor posición de esas dos mejores (1º+3º gana a 2º+2º), si persiste el empate se compararán las vueltas y el tiempo de la mejor posición de cada piloto, y si sigue el empate las vueltas y el tiempo de la segunda mejor posición.

6. FINALES

Los resultados obtenidos en las clasificatorias determinarán las posiciones en las finales, con los 10 mejores en la Final "A" y así sucesivamente. Las finales se compondrán de 10 coches, excepto la final con peor ranking, que deberá tener un mínimo de tres coches.

El resultado de las finales será por puntos y contarán las 2 mejores puntuaciones para las finales con 3 mangas. En caso de lluvia, ó, en el caso de sólo poder disputar 1 ó 2 mangas de las finales, contarán todas las puntuaciones.

En el supuesto de un empate, el piloto con la mejor posición individual en cualquiera de las 2 finales que le cuentan será el ganador del empate. Si todavía persiste el empate, ganará el que tenga las mejores vueltas y tiempos de la mejor posición final. En caso de que continúe el empate, se compararán las vueltas y tiempo de la segunda mejor posición.

La salida para las finales será en parrilla tipo "Formula 1", con el clasificado más rápido delante del más lento.

El Director de Carrera avisará frecuentemente por megafonía a los pilotos del tiempo restante para el comienzo de cada final. Avisará cuando falte un minuto, y llamará a los pilotos a línea de salida cuando falten 30 segundos. En los diez últimos segundos, realizará una cuenta atrás audible por megafonía a la vez que va descendiendo la bandera de salida. A falta de tres segundos, pondrá la bandera de salida en el suelo. En ese momento la cuenta atrás por megafonía termina, y el director de carrera dispone de entre 3 y 5 segundos para levantar la bandera y dar comienzo la carrera. Al llegar a tres la cuenta atrás, aquellos coches que no estén en la línea de salida no podrán tomar la salida desde la parrilla. Si podrán hacerlo desde boxes, una vez que todos los pilotos hayan pasado por la línea de boxes.

Cualquier coche que se adelante a la salida será penalizado con una vuelta, que se restará de su resultado en esa final, en caso de sancionarse a algún piloto por este motivo, la penalización se anunciará inmediatamente por megafonía y se anotará en la hoja de resultados.

Bajo ningún concepto se repetirá una salida porque algún piloto se adelante, el único motivo para suspender el comienzo de una final será por fallo del sistema de cronometraje.

En las Categorías de Pista Eléctrico no se contempla la posibilidad de solicitar tiempo por avería o falta de carga de las baterías ni en clasificatorias ni finales.

7. PARQUE CERRADO

Durante la carrera o al final de la misma, cualquier coche o equipo emisor puede ser verificado si el director de carrera lo estima oportuno.

La responsabilidad de la legalidad del vehículo así como del equipo emisor, recaerá sobre los pilotos y nunca sobre la habilidad o pericia del verificador.

Se recomienda consultar antes de realizar cualquier modificación.

8. COMISARIOS (RECOGECOCHE)

La labor de los pilotos como recoge-coches será considerada obligatoria.

En las mangas clasificatorias serán por defecto los pilotos de la serie anterior los que asistirán a la serie en curso, para la última serie que será la primera en correr, serán los pilotos de la serie primera.

En el caso que algún piloto con obligación de ejercer como comisario/recoge coches se ausente sin prestar su servicio a la manga que le corresponda, será sancionado con la pérdida de la mejor manga/ final obtenida en esa carrera.

9. RECLAMACIONES

En caso de disconformidad por parte de algún piloto, se podrán presentar reclamaciones, durante los 10 minutos siguientes a la publicación de un resultado, una vez pasado ese tiempo, los resultados se consideraran definitivos.

10. TROFEOS

Al finalizar el total de pruebas de que consta la "1er TROFEO F1 COMUNIDAD DE MADRID ", se hará entrega de los trofeos acreditativos a los 10 primeros clasificados. Dichos trofeos serán comprados en partes proporcionales entre los clubes organizadores.

11. REGLAMENTO TÉCNICO

Motores:

Se permite el uso de motores libres hasta tamaño de 540, todos los motores deberán estar comercializados y no se permite ninguna modificación que pueda alterar sus prestaciones de origen.

Equipo de Radio:

Se permite el uso de variadores electrónicos de velocidad con marcha atrás.

En el receptor solo podrán conectarse los siguientes elementos: variador, servo y equipo de conteo personal (transponder).

Se prohíbe el uso de todo tipo de ayudas electrónicas a la conducción (giróscopos y controles de tracción).

Tracción:

Solo se permiten los chasis de tracción trasera.

Neumáticos:

Numero de neumáticos será libre.

Se permite el uso de neumáticos de goma o espuma, en ambos casos deberán cubrir la llanta en su totalidad y ser de color negro.

Podrán estar lijados, rayados y manipulados físicamente (torneados) siempre y cuando se pueda reconocer su origen.

Se permite el uso de aditivos y calentadores.

Anchura máxima del neumático es de 50mm

Genérico:

No se limitará ninguna mejora / opción que contribuya a la mejora de los coches en su aspecto mecánico, técnico, o aerodinámico, así como diseños propios tanto en piezas como en vehículos completos

Dimensiones y peso

Distancia entre ejes: 250-290 mm

Anchura máxima en las ruedas: 215 mm

Peso mínimo: 1.050 gramos

12. CARROCERÍA

Solo se permite el uso de carrocerías tipo F1, originales y en perfecto estado.

No se permite ningún tipo de canalización interior ni exterior que introduzca o distribuya aire al interior del modelo, así como poner alerones adicionales que no sean los que trae la carrocería original.

Las carrocerías deberán ser originales de los fabricantes y deben recortarse por donde estos indican.

Los alerones y elementos aerodinámicos deberán ser plásticos para evitar posibles accidentes a los recogecoques

13. DECORACIÓN

La decoración será libre siempre, pudiendo ser copias de los reales o diseños propios

14. ALTURA DEL COCHE

Esta permitido bajar el centro de gravedad del coche a través de la suspensión delantera y trasera, siempre y cuando la carrocería no haya sido ni rebajada ni recortada.

15. BATERÍAS

Las baterías permitidas son las formadas como máximo por 2 elementos de 3.7 Voltios de Li-Po (Polímetro de Litio) con un máximo total de 7,4 Voltios de voltaje nominal.

El conector de baterías será libre. Las baterías no podrán soldarse a la electrónica del coche directamente.

16. GENÉRICOS

Piñón motor: libre en cuanto a número de dientes y material.

17. PROCEDIMIENTO EN CASO DE LLUVIA

- Clasificatorias:
 - Se usará el mismo sistema de clasificación que en seco (por puntos).
 - La carrera será válida si se pueden disputar dos series clasificatorias.
- Finales:
 - Si no se pueden disputar ninguna de las finales el resultado final de la carrera será el obtenido en las series clasificatorias.
 - En el caso de solo disputarse una de las finales el resultado final de la carrera será el obtenido en las series clasificatorias.
 - En el caso de disputarse solo dos de las finales el resultado final de la carrera será la suma de las dos puntuaciones de las 2 finales disputadas.
 - En el caso de disputarse las tres finales el resultado final de la carrera será el de las dos mejores posiciones obtenidas.
 - En caso de empate se usara el sistema de desempate designado por AECAR.

18. CIRCUITOS

Los trazados, sentidos de giro y tratamientos de las pistas serán los siguientes:

ARCA: Sentido de Giro Horario, Trazado Completo, Tratamiento del Asfalto Ninguno.

CAPA: Circuito grande, recorte de los T. E. es decir, el que hay justo antes de final de recta y sentido de giro Antihorario.

ASOGER: Sentido de Giro Antihorario, Trazado Completo sin recortes, Tratamiento del Asfalto Ninguno.

MSC: Sentido de Giro Antihorario, Variante del trazado "C", tratamiento del Asfalto Ninguno.

19. DISPOSICIONES FINALES

Para todo lo no contemplado en este reglamento se tendrá en cuenta el Reglamento General de AECAR, el de Pista Eléctrico de AECAR y por último el HandBook Efra 2012.

Será obligatorio que los pilotos lleven la licencia debidamente colgada y visible. La Organización velará por que esto sea así.

Se prohíbe de forma expresa el consumo de sustancias estupefacientes. Cualquier piloto, mecánico o visitante podrá ser expulsado de las instalaciones si se le sorprende consumiendo y sin derecho a la devolución de la cuota de inscripción, en el caso del piloto.

El comportamiento incorrecto del piloto en el pódium o de sus mecánicos con otros pilotos, mecánicos o personal organizativo, también se considera grave y será castigado con una vuelta pudiendo el director comunicar un pre-aviso del tipo....."Atención piloto o mecánico.....no grite o compórtese, etc."

Se consideran infracciones muy graves y sancionadas con la descalificación la acumulación de dos graves, el comportamiento incorrecto grave hacia los recogecoques, personal de la organización, o hacia cualquier otro tercero que esté en las instalaciones y que puedan dañar la imagen del deporte.

Será únicamente potestad del Árbitro o del Director de Carrera, el llevar a cabo estas sanciones que podrán repercutir en la pérdida de la licencia.

Los pilotos responden solidariamente de las acciones y omisiones de las personas que le acompañan, actúen o no como mecánicos.